विज्ञापनों पर किया गया व्यय

1058. **श्री मोहम्मद अफजल उर्फ मीम अफजल:** क्या रेल मंत्री यह बताने कि कृपा करेंगे कि :

(क) सरकार द्वारा वर्ष 1991-92 के दौरान विज्ञापनों पर कितनी धनराशि खर्च की गई; और

(ख) इस अवधि के दौरान विभिन्न समाचार पत्रों को भाषावार कुल कितनी राशि के विज्ञापन दिए गए ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन)

(क) और (ख) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी ।

Berth Quota at Kanyakumari and Nagercoil Stations

1059. SHRI M. VINCENT : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the quota of Second Class Berths at Kanyakumari and Nagercoil stations in the Jayanthi Janatha Express Train ;

(b) what was the number of such berths at the above stations when the Jayanthi Janatha was first introduced on this sector ;

(c) whether the quota is proposed to be increased to the initial level due to the high demand; and

(d) if so, by when ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) The reservation quotas, in Second Class by 1082 Kanyakumari Express for Bombay at Kanyakumari and Nagercoil stations as on date and as on 1-7-84 when the train was extended to Kanyakumari are as under:

	Present quota	As on 1-7-84
Kanyakumari .	8	28
Nagercoil . .	16	16

(c) No, Sir. The existing quota is generally adequate to meet the present level of demand.

(d) Does not arise.

Madras-Nellai Express

1060. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what is the reason for not speeding up the Madras-Nellai Express which is connecting most of the districts of Tamil Nadu and is also having the longest route in Tamil Nadu ; and

(b) by when the needful is likely to be done in the matter ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) 6119/6120 Madras Egmore-Tirunelveli Nellai Express is running with its maximum permissible speed and therefore, at present it is not feasible to speed up the train further.

मनमाड औरंगाबाद रेलवे लाइन पर लम्बी दूरी की रेलगाड़ियां चलाना

1061. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल :** क्या रेल मंत्री यह बताने कि कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मनमाड-औरंगाबाद रेल मार्ग को बड़ी लाइन में परिवर्तित करने के पश्चात भी इस मार्ग पर लम्बी दूरी की रेलगाड़ियां आरम्भ नहीं की गई हैं ।

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं;

(ग) क्या सरकार का विचार निकट भविष्य में औरंगाबाद से पुणे, मुम्बई, अहमदाबाद दिल्ली और इन्दौर के लिए नई रेलगाड़ियां आरम्भ करने का है ;